

# Briefing Sécurité

Coupe de la Côte d'Argent

2025.06.14-15

# COUPE D'ARGENT 2025

- Vos interlocuteurs
- Informations générales
- Aérodomes d'Arcachon
- Hot spots Arcachon
- Zones d'évolution compétition
- Procédures normales
- Gestion des pannes
- Opérations au sol
- La parole aux juges

# Vos interlocuteurs

Directeur de compétition: Romain Crochu

Directeur des vols : Vincent Maurin

Responsable sécurité : Nicolas Javelaud

Juges: Luis Pena, Alain Vigué, Jean-François Babi, Dominique Caubet

Starter: Lucas Colamónico-Aicardi

Essencier: Lucas Colamónico-Aicardi

Organisation générale : Julie Quèbre et Jean-Claude Vallée

## Informations générales

### Travaux Station Service Aéroport

- Passer par le pied de la tour pour accéder aux juges
- Ne pas passer autour de la zone de travaux par les voies de circulation

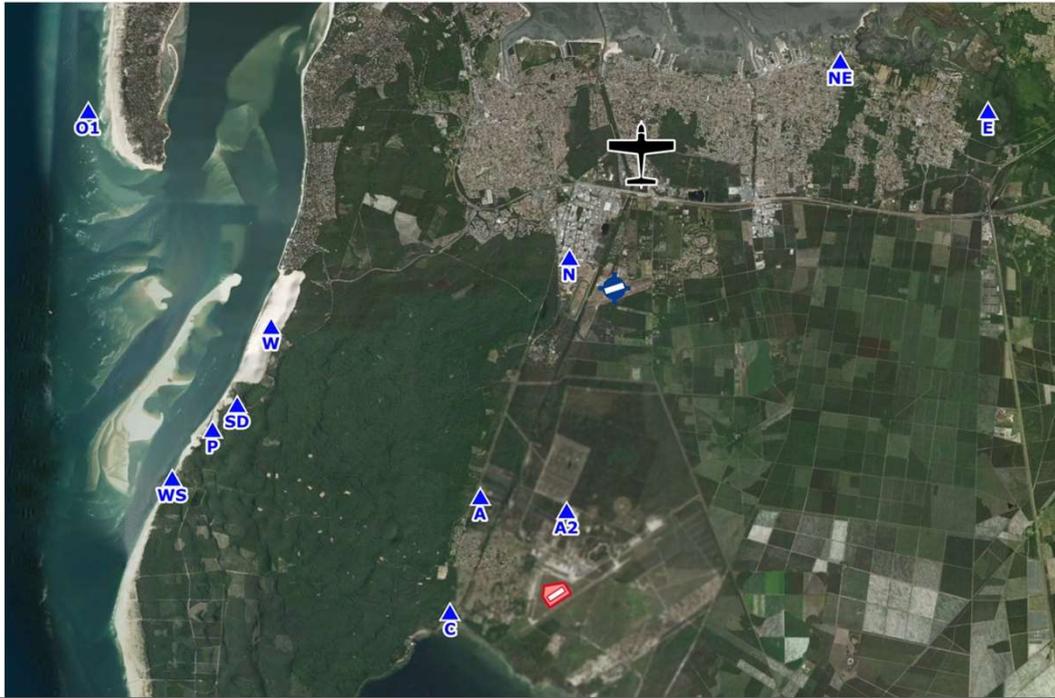
### Circulation au sol

- Mettez votre gilet jaune pour circuler sur le parking
- Attention aux piétons sur le parking
- Pas de précipitation

### Sécurité

- Veillez à retirer les clés des magnétos
- Protégez-vous du soleil (casquette)
- Hydratez-vous

# Arcachon LFCH : Introduction



## Activités de l'aérodrome restreintes pendant la compétition

- Aérodrome réservé aux aéronefs basés ou autorisés.
- Planeurs : pas de treuil → Remorquage avec montée dans l'axe, et retour par longue finale
- Rotation d'un hélicoptère 'baptêmes' possible
- Autres aéronefs : pas de tours de piste - départs dans l'axe, arrivées en longue finale
- Paras : pas d'activité

**APPROCHE A VUE**  
Visual approach

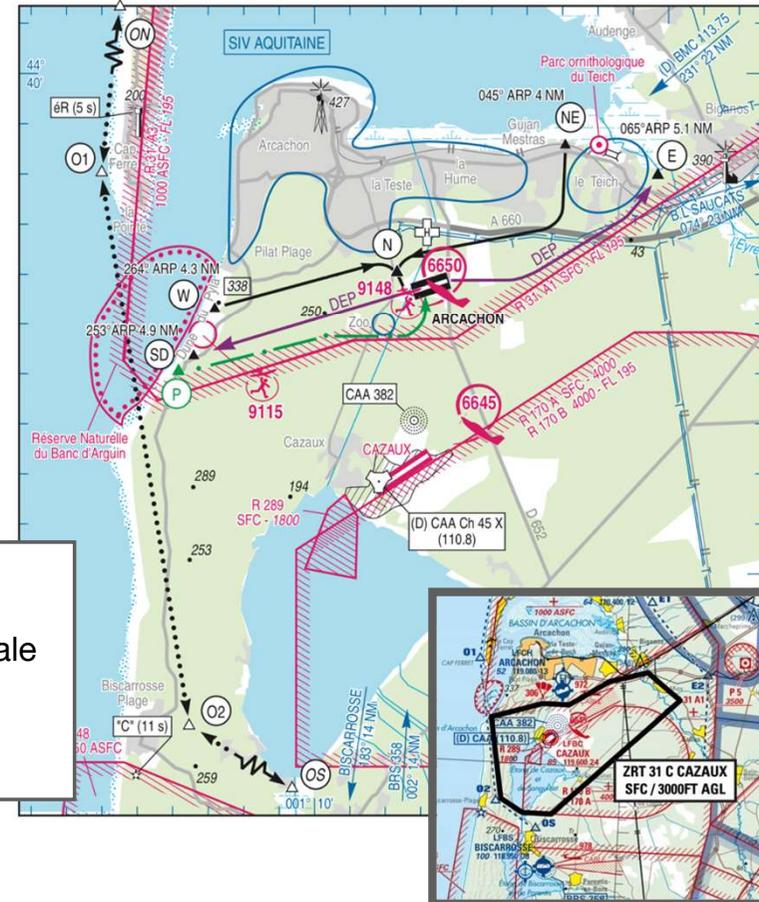
Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
02 DEC 21

**ARCACHON LA TESTE DE BUCH**  
AD 2 LFCH APP 01

	<b>ALT AD : 52 (2 hPa)</b> LAT : 44 35 49 N LONG : 001 06 50 W	<b>LFCH</b> VAR : 0° (20)
--	----------------------------------------------------------------------	------------------------------

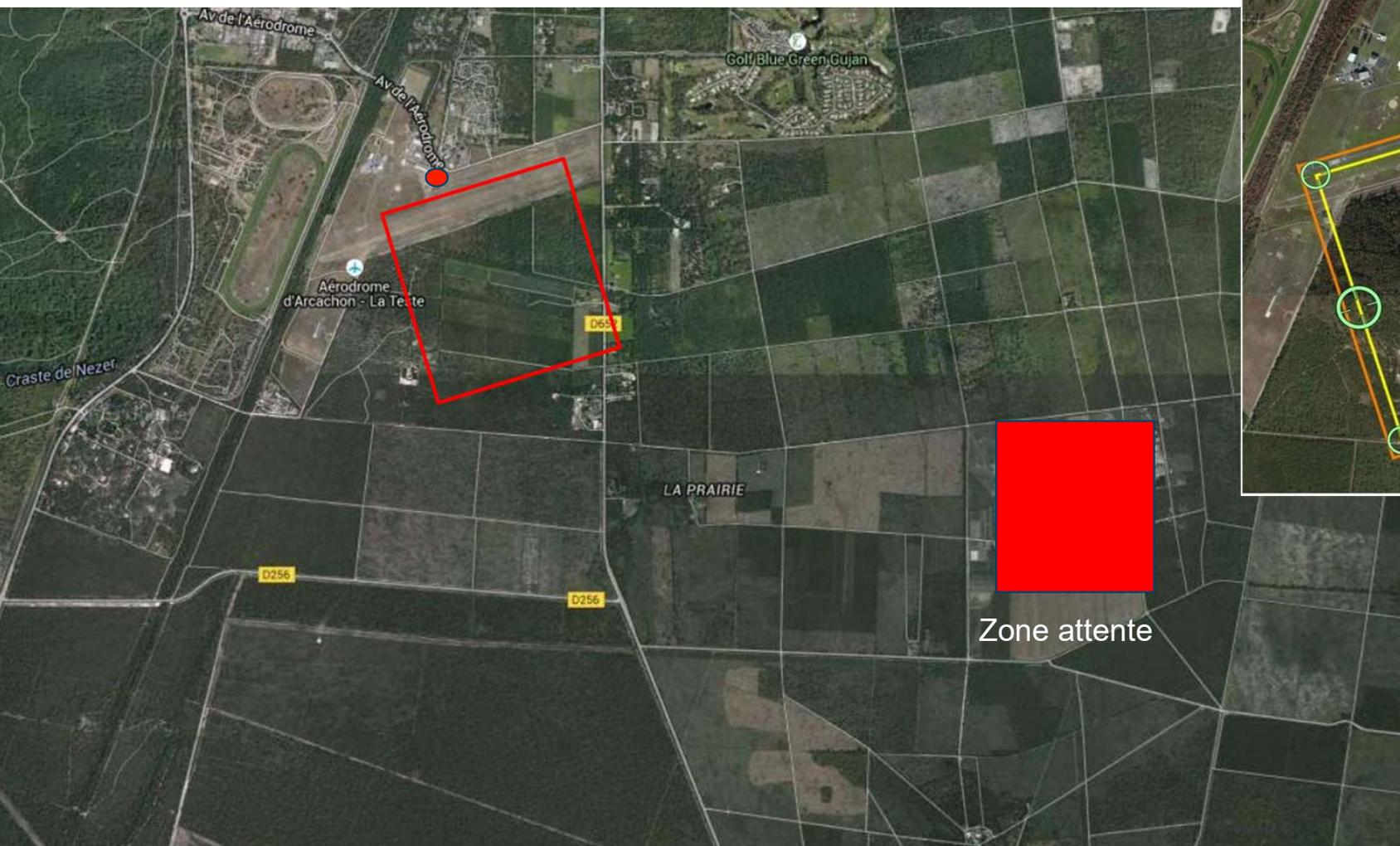
APP : NIL  
TWR : NIL

AFIS : 119.080. Absence ATS : A/A (119.080) FR seulement /only.



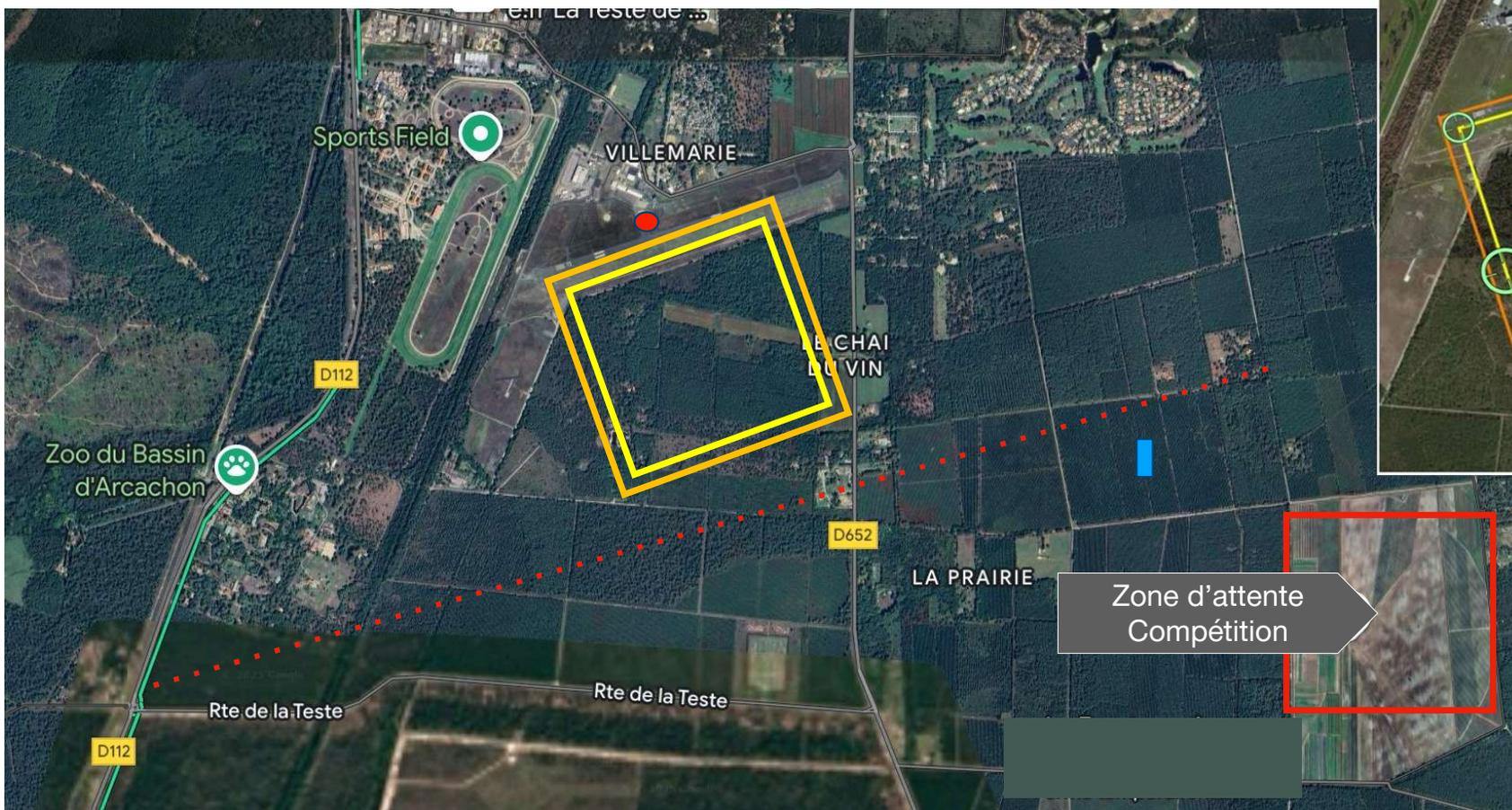


## Zones d'évolutions Compétition - Coupe de la Côte d'Argent



● Position des juges au pied de la TWR

## Zones d'évolutions Compétition - Coupe de la Côte d'Argent



●  
Position des juges au  
pied de la TWR

## Procédures normales (1/2)

- **Parking:** devant le hangar Aéroclub
- **Mise en route :** aux ordres du starter
- **Roulage :** à discrétion - contact radio obligatoire : **119,080 “Acrachon Info” – Transpondeur 1270**
- **Décollage**
  - piste en dur
    - en 25, remonter jusqu’à la raquette fait gagner 350 m de piste
    - en 07, remontée recommandée jusqu’à la raquette (nuisance sur le golf), et ça fait gagner 100 m de piste
      - Altération de cap de 20° à droite en 07 pour éviter le survol du golf - suivre le sentier / pare-feu
  - piste en herbe : attention au balisage de nuit lors de la traversée
- **Montée/Zone d’attente**
  - passant 1000 ft, écouter fréquence compétition **125,085**
  - monter à votre altitude de début d’évolution
  - attendez d’être appelé par le Chef Juge pour vous diriger vers le box “Numéro 10, categorie Espoir”
- **Départ vers le box**
  - Transit à l’altitude de début d’évolution

## Procédures normales (2/2)

- **Départ du box et intégration en Vent Arrière**
  - la Vent Arrière est sous le box
  - se diriger vers la Vent Arrière (milieu) sans descendre sous 1500 ft
    - veiller à ne pas être en conflit de trajectoire avec le compétiteur suivant
  - Identifier les trafics en tour de piste
  - Ne descendre à 1000 ft qu'après contact établi avec AFIS : Arcachon 119,080
  - Ne passer en base qu'une fois le contact avec AFIS effectué
- **Atterrissage**
  - atterrissage sur piste en dur ou piste en herbe au choix du pilote
    - sur piste en herbe, faire attention à la traversée de la piste en dur, aux trafics et aux balises
      - si nécessaire, maintenir partie Sud (vers la lisière de forêt) pour permettre un décollage ou atterrissage piste en dur
  - annoncer 'pistes dégagées, roulage vers le parking ou la pompe'
    - rester en écoute jusqu'à la coupure moteur puis quitter sans nouveau contact radio
- **Remise des gaz:** Tour de piste normal
- **Avitaillement**
  - sous la responsabilité de chaque équipe, avec le support de l'essencier
  - imprimer 2 tickets et en donner un à l'essencier pour le suivi avec l'AFIS
  - Pas de précipitations
    - enlever le fil de masse après avitaillement
    - Vérifier la fermeture des portes



## Gestion des pannes

- Pannes moteur au décollage
  - zone privilégiée de posé >>>>>
- Panne radio
  - passage Tour en battant des ailes
  - passage Vent Arrière
  - vigilance aux autres traffics
- Dégagement
  - Biscarrosse  
190° / 12 Nm / 10 min / 118,040
  - Andernos réservé aux basés  
010° / 10 Nm / 10 min / 120,405
- Procédure Accidents
  - sous responsabilité du Directeur des vols suivant check-list

Sollicitez l'aide de l'AFIS

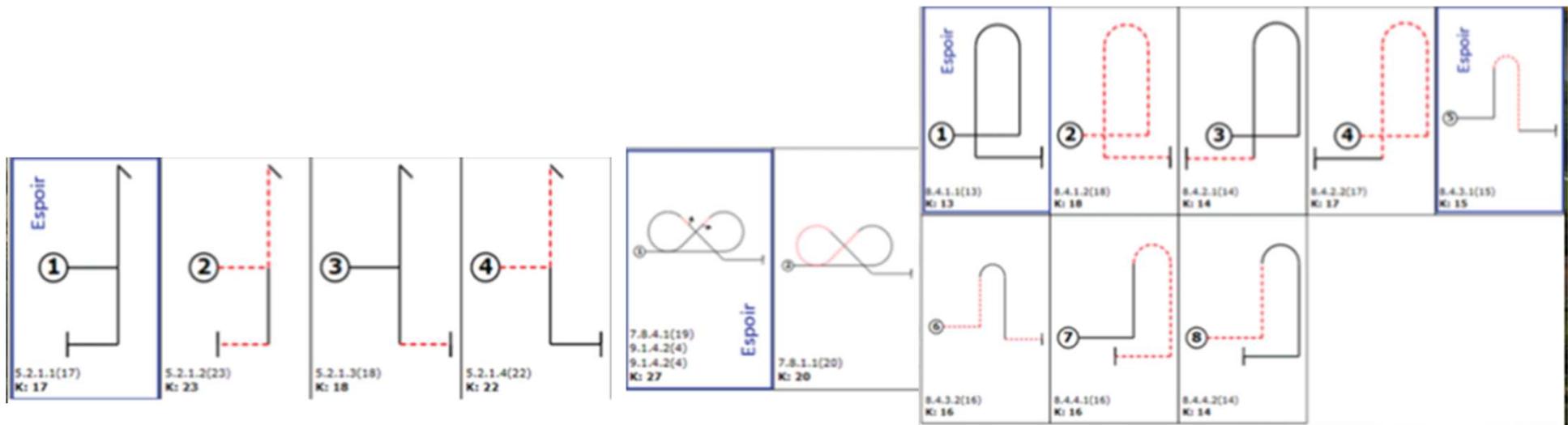


# Opérations au sol

- **Avitaillement**
  - sous la responsabilité de chaque équipe, avec le support de l'essencier
  - imprimer 2 tickets et en donner un à l'essencier pour le suivi avec l'AFIS
  - Pas de précipitations
    - enlever le fil de masse après avitaillement
    - Vérifier la fermeture du réservoirs
- **Circulation sur les parking**
  - Mettez votre gilet jaune pour circuler sur le parking
  - Attention aux piétons sur le parking
  - Pas de précipitation
- **Sécurité**
  - Veillez à retirer les clés des magnétos
  - Protégez-vous du soleil (casquette)
  - Hydratez-vous → bouteilles d'eau en libre service

# Figures de sécurité

- En zone d'attente : « Zoom » ou « Dauphin » et rien d'autre
- Dans le box de compétition :
  - Mise dos/sortie dos
  - Une figure de sécurité parmi les suivantes



## Organisation des vols

- **NOTAM Compétition**
  - 0830-1200 Loc / 1400-1930 Loc
  - 1000 ft / FL100
- **Sens du programme**
  - affiché en salle des vols du club
- **Ordre de passage**
  - disponible auprès du starter



La parole aux juges

***Bonne compétition !***

