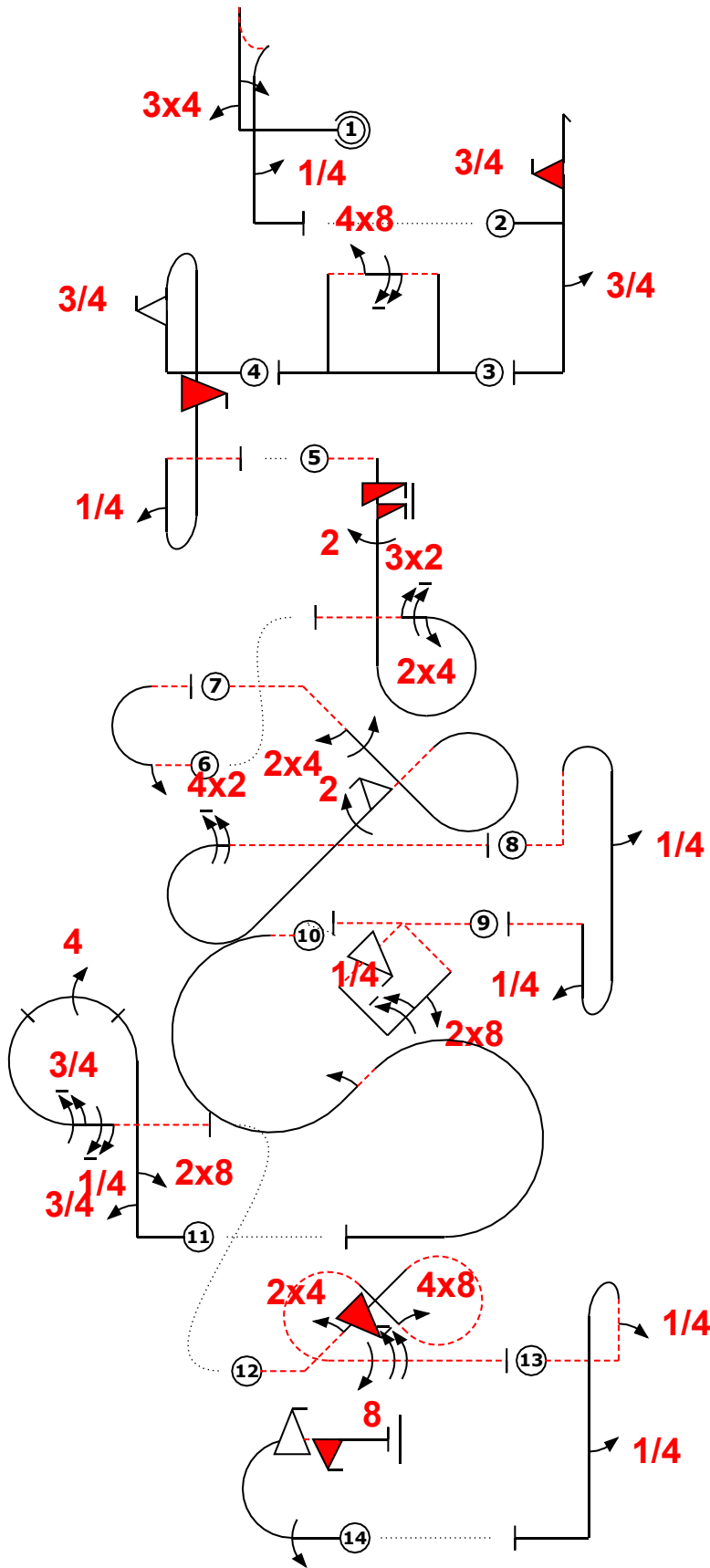


Avion			
Fig	Aresti	K	
1 D	7.8.8.4	20	70
	9.4.4.2	5	
	9.1.4.4	8	
	9.9.9.2	13	
	9.2.4.4	9	
2 C	9.2.3.8	15	86
	7.8.8.2	26	
	9.4.2.2	7	
	9.10.7.4	17	
	9.8.2.2	9	
3 Add.	9.8.3.4	15	6
	9.1.3.8	12	
	8.4.4.2	14	
4 J	9.1.1.1	6	31
	9.1.5.1	2	
	7.4.3.1	14	
5 I	9.8.3.2	7	37
	9.1.3.6	10	
	6.2.2.1	15	
	9.4.1.3	12	
6 F	9.1.1.2	8	42
	9.1.5.1	2	
	5.2.1.1	17	
	9.10.6.3	19	
7 B	9.1.5.3	6	54
	8.8.1.1	18	
	9.9.1.3	15	
	9.10.10.4	15	
8 H	9.1.1.1	6	43
	8.6.1.4	12	
	9.12.1.6	5	
	9.2.5.4	9	
	9.4.3.2	5	
9 Add.	9.2.3.6	12	6
	7.5.2.4	15	
	9.1.2.2	6	
10 G	8.6.2.1	12	60
	9.1.1.3	10	
	9.8.1.1	7	
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.7	11	
	9.1.3.5	9	
11 Add.	1.1.6.2	11	6
	9.1.1.2	8	
	7.4.5.4	16	
12 E	9.9.9.4	13	45
	9.1.2.5	11	
	9.8.2.1	5	
	7.2.1.4	6	
13 Add.	7.2.1.4	6	6
	7.2.2.1	6	
	9.1.3.4	8	
	9.9.3.4	11	
14 A	9.10.3.2	13	38
	7.2.2.1	6	
	9.1.3.4	8	

Total K = 530

/-----/ Pilote
 /-----/ Avion

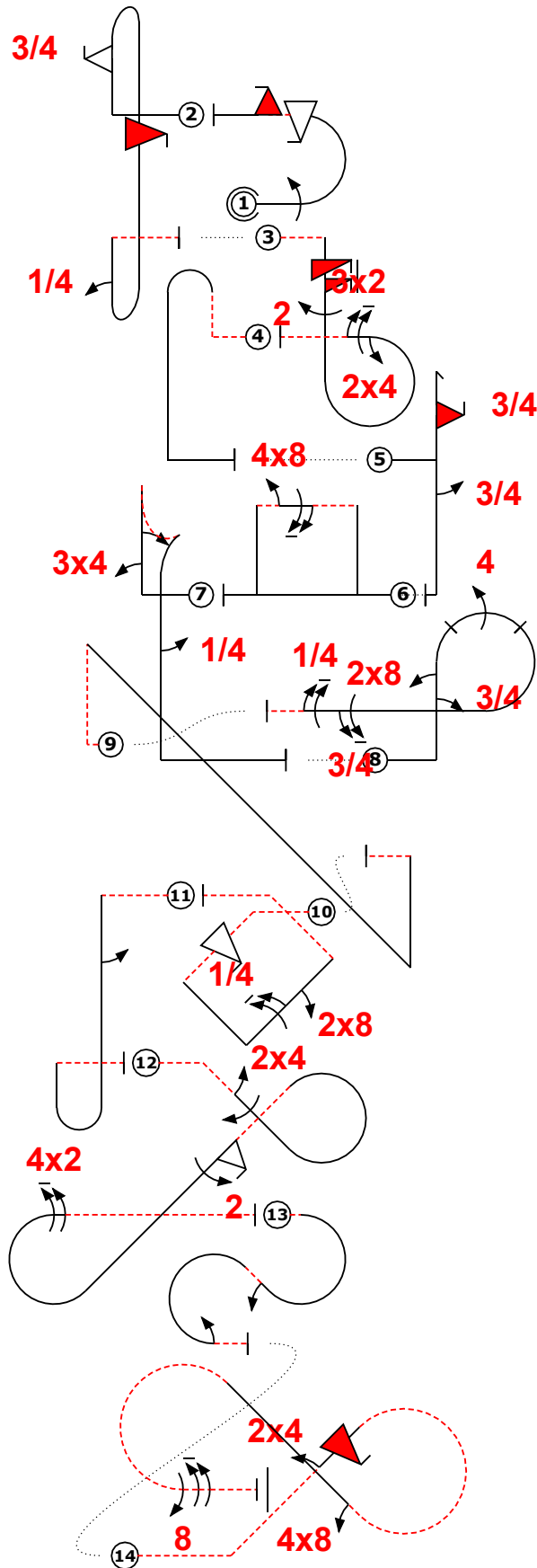


Avion			
Fig	Aresti	K	
1 I	6.2.2.1	15	37
	9.4.1.3	12	
	9.1.1.2	8	
	9.1.5.1	2	
2 F	5.2.1.1	17	42
	9.10.6.3	19	
	9.1.5.3	6	
3 J	7.4.3.1	14	31
	9.8.3.2	7	
	9.1.3.6	10	
4 B	8.8.1.1	18	54
	9.9.1.3	15	
	9.10.10.4	15	
	9.1.1.1	6	
5 H	8.6.1.4	12	43
	9.12.1.6	5	
	9.2.5.4	9	
	9.4.3.2	5	
	9.2.3.6	12	
6 Add.	7.2.3.2	7	6
	9.1.3.2	4	
7 D	7.8.8.4	20	70
	9.4.4.2	5	
	9.1.4.4	8	
	9.9.9.2	13	
	9.2.4.4	9	
8 Add.	8.8.8.2	20	6
	9.1.5.1	2	
	9.1.1.1	6	
9 E	7.4.5.4	16	45
	9.9.9.4	13	
	9.1.2.5	11	
	9.8.2.1	5	
10 Add.	7.5.2.4	15	6
	9.1.2.2	6	
11 G	8.6.2.1	12	60
	9.1.1.3	10	
	9.8.1.1	7	
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.7	11	
12 C	7.8.8.2	26	86
	9.4.2.2	7	
	9.10.7.4	17	
	9.8.2.2	9	
	9.8.3.4	15	
13 Add.	8.4.4.2	14	6
	9.1.1.1	6	
	9.1.5.1	2	
14 A	7.2.2.1	6	38
	9.1.3.4	8	
	9.9.3.4	11	
	9.10.3.2	13	
Total K = 530			

/-----/ Pilote
 /-----/ Avion



<h1 style="margin: 0;">Proposition C Lovicourt</h1>		<h1 style="margin: 0;">Form B</h1>
Pilote ID	<h2 style="margin: 0;">CIVA Unlimited Programme2</h2>	
		Vol N°

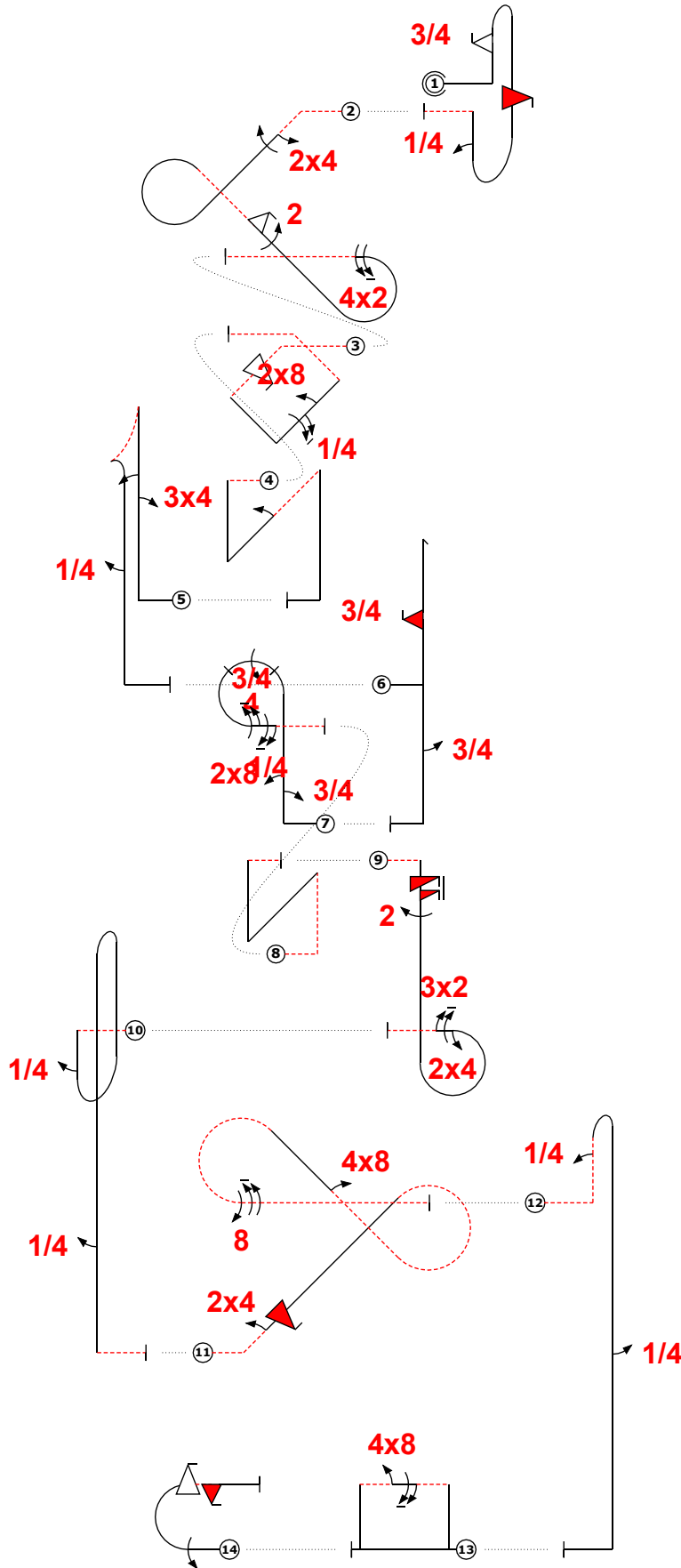


Avion		
Fig	Aresti	K
1	7.2.2.1	6
	9.1.3.4	8
	9.9.3.4	11
	9.10.3.2	13
2	8.8.1.1	18
	9.9.1.3	15
	9.10.10.4	15
	9.1.1.1	6
3	8.6.1.4	12
	9.12.1.6	5
	9.2.5.4	9
	9.4.3.2	5
	9.2.3.6	12
4	8.4.4.2	14
5	5.2.1.1	17
	9.10.6.3	19
	9.1.5.3	6
6	7.4.3.1	14
	9.8.3.2	7
	9.1.3.6	10
7	6.2.2.1	15
	9.4.1.3	12
	9.1.1.2	8
	9.1.5.1	2
8	8.6.2.1	12
	9.1.1.3	10
	9.8.1.1	7
	9.4.3.4	11
	9.1.3.7	11
9	1.3.9.2	24
	7.4.5.4	16
	9.9.9.4	13
	9.1.2.5	11
10	9.8.2.1	5
	8.4.1.4	13
	9.1.5.2	4
12	7.8.8.4	20
	9.4.4.2	5
	9.1.4.4	8
	9.9.9.2	13
	9.2.4.4	9
13	7.5.7.4	15
	9.1.2.2	6
	9.1.3.2	4
14	7.8.8.2	26
	9.4.2.2	7
	9.10.7.4	17
	9.8.2.2	9
	9.8.3.4	15
9.1.3.8	12	
Total K = 530		

Pilote
 Avion

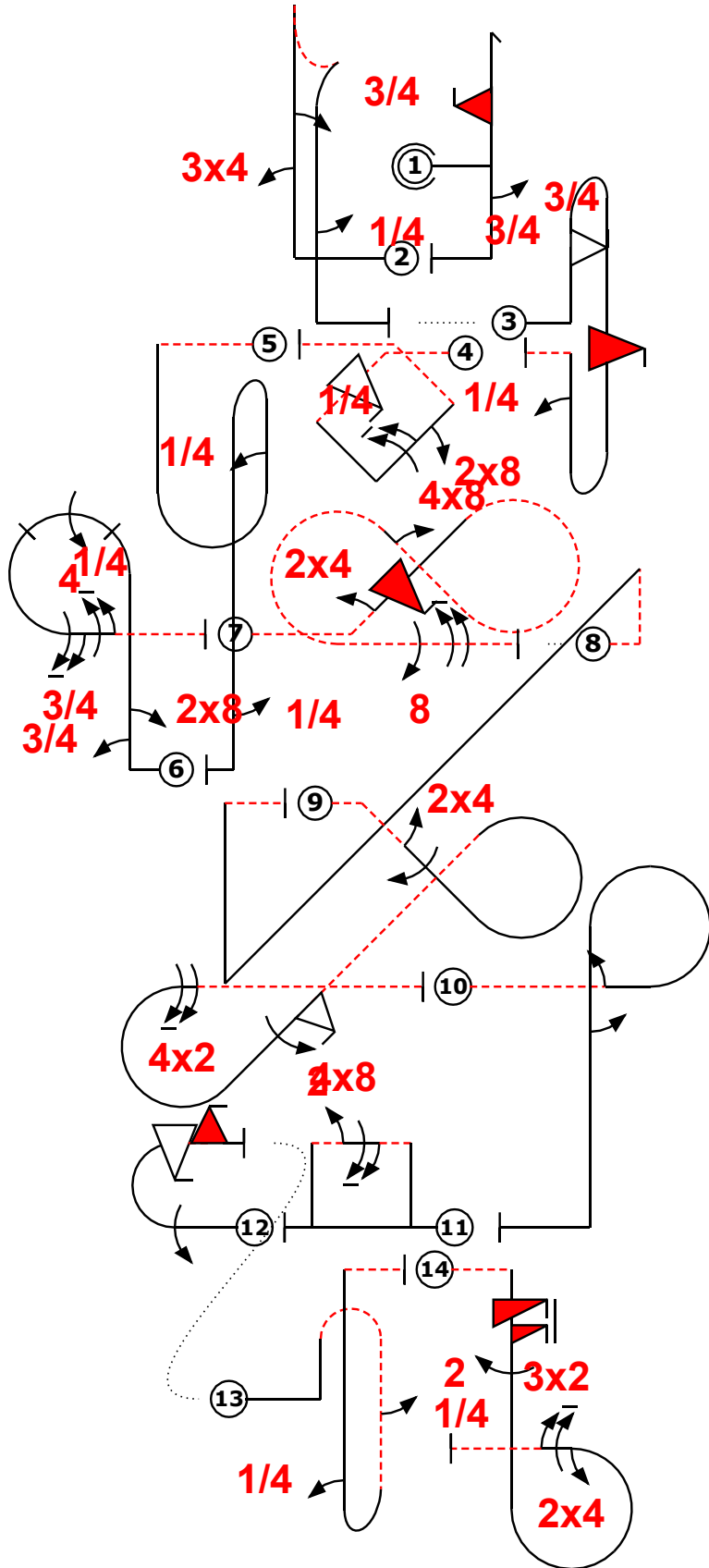


Proposition D Oddon		Form B
Pilote ID	CIVA Unlimited Programme2	
	Vol N°	

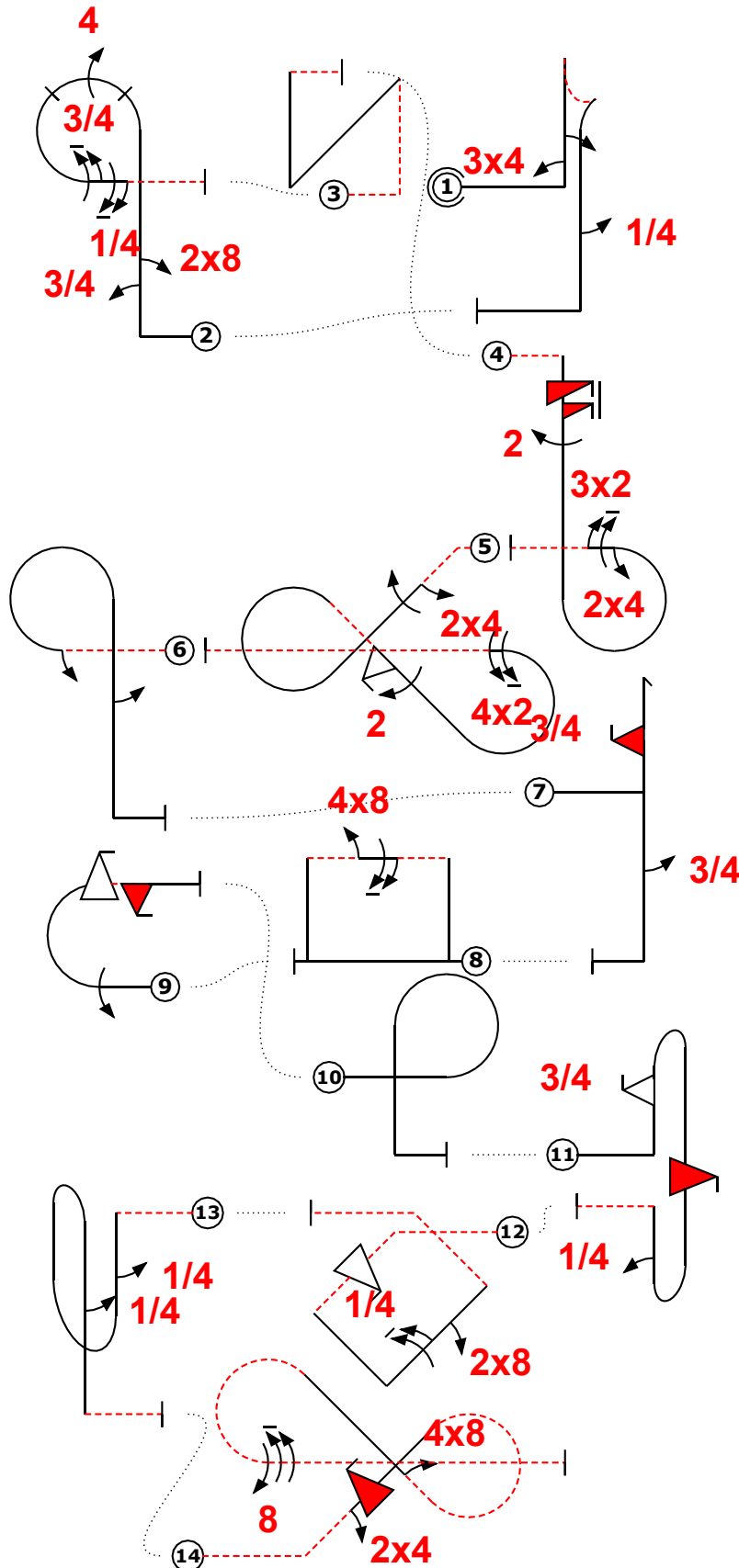


Avion		
Fig	Aresti	K
1	8.8.1.1	18
B	9.9.1.3	15
	9.10.10.4	15
	9.11.1.1	6
2	7.8.8.4	20
	9.4.4.2	5
	9.1.4.4	8
	9.9.9.2	13
	9.2.4.4	9
D	9.2.3.8	15
	7.4.5.4	16
	9.9.9.4	13
E	9.1.2.5	11
	9.8.2.1	5
	4	1.3.11.4
Add.	9.1.2.2	6
	6.2.2.1	15
5	9.4.1.3	12
	9.1.1.2	8
	9.1.5.1	2
	5.2.1.1	17
F	9.10.6.3	19
	9.1.5.3	6
	8.6.2.1	12
7	9.1.1.3	10
	9.8.1.1	7
	9.4.3.4	11
	9.1.3.7	11
	9.1.3.5	9
8	1.3.9.2	24
	8.6.1.4	12
9	9.12.1.6	5
	9.2.5.4	9
	9.4.3.2	5
	9.2.3.6	12
10	8.8.2.4	19
	9.1.5.1	2
	9.1.5.1	2
11	7.8.8.2	26
	9.4.2.2	7
	9.10.7.4	17
	9.8.2.2	9
	9.8.3.4	15
12	9.1.3.8	12
	8.4.4.2	14
	9.1.1.1	6
	9.1.5.1	2
13	7.4.3.1	14
	9.8.3.2	7
	9.1.3.6	10
14	7.2.2.1	6
	9.1.3.4	8
	9.9.3.4	11
	9.10.3.2	13
Total K = 530		

Pilote
Avion



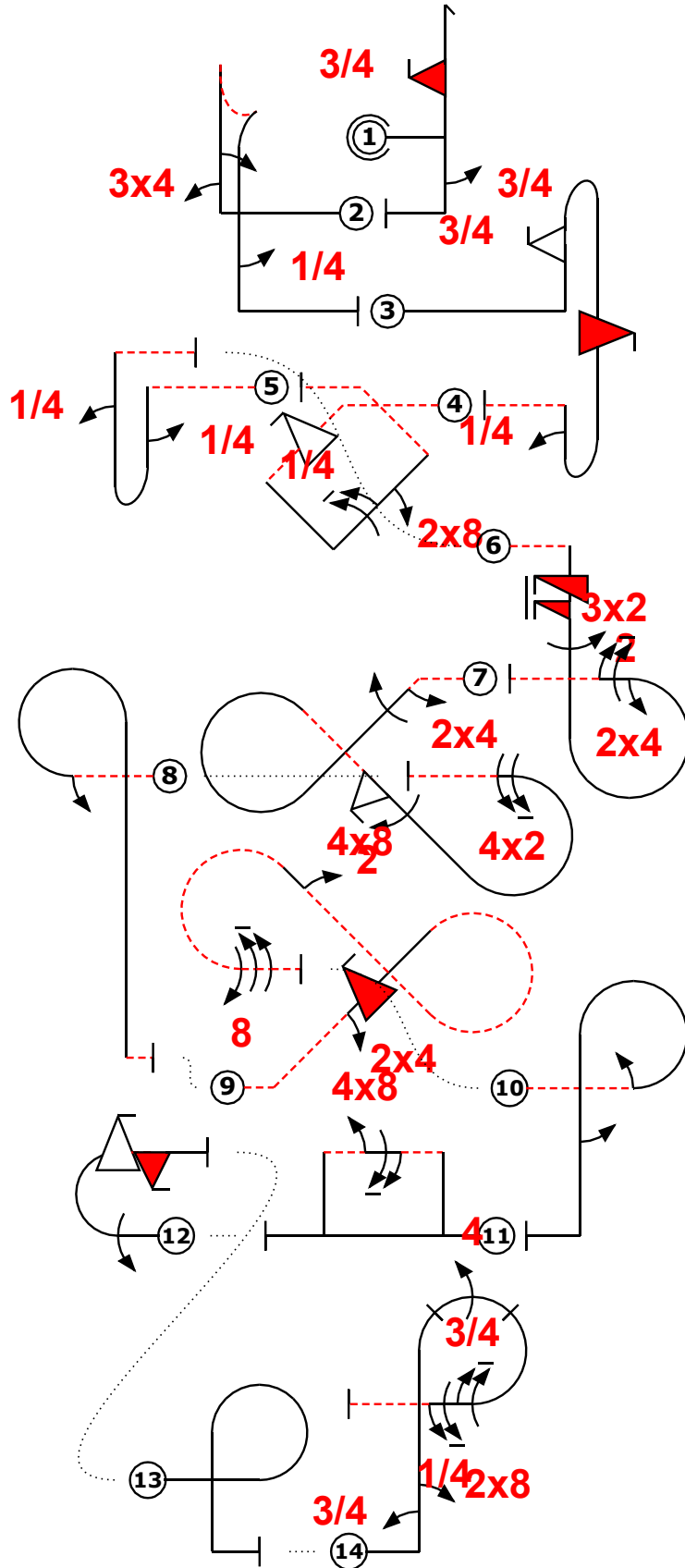
Avion			
Fig	Aresti	K	
1 F	5.2.1.1	17	42
	9.10.6.3	19	
	9.1.5.3	6	
2 I	6.2.2.1	15	37
	9.4.1.3	12	
	9.1.1.2	8	
	9.1.5.1	2	
3 B	8.8.1.1	18	54
	9.9.1.3	15	
	9.10.10.4	15	
	9.1.1.1	6	
4 E	7.4.5.4	16	45
	9.9.9.4	13	
	9.1.2.5	11	
	9.8.2.1	5	
5 Add.	8.8.1.4	18	6
	9.1.1.1	6	
	9.1.5.1	2	
6 G	8.6.2.1	12	60
	9.1.1.3	10	
	9.8.1.1	7	
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.7	11	
7 C	7.8.8.2	26	86
	9.4.2.2	7	
	9.10.7.4	17	
	9.8.2.2	9	
	9.8.3.4	15	
8 Add.	1.3.9.2	24	6
	9.1.3.8	12	
9 D	7.8.8.4	20	70
	9.4.4.2	5	
	9.1.4.4	8	
	9.9.9.2	13	
	9.2.4.4	9	
10 Add.	8.6.7.2	12	6
	9.1.3.2	4	
	9.1.5.2	4	
11 J	7.4.3.1	14	31
	9.8.3.2	7	
	9.1.3.6	10	
12 A	7.2.2.1	6	38
	9.1.3.4	8	
	9.9.3.4	11	
	9.10.3.2	13	
13 Add.	8.8.5.1	21	6
	9.1.5.1	2	
	9.1.1.1	6	
14 H	8.6.1.4	12	43
	9.12.1.6	5	
	9.2.5.4	9	
	9.4.3.2	5	
	9.2.3.6	12	
Total K = 530			



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 I	6.2.2.1	15	37
	9.4.1.3	12	
	9.1.1.2	8	
	9.1.5.1	2	
2 G	8.6.2.1	12	60
	9.1.1.3	10	
	9.8.1.1	7	
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.7	11	
9.1.3.5	9		
3 Add.	1.3.9.2	24	6
4 H	8.6.1.4	12	43
	9.12.1.6	5	
	9.2.5.4	9	
	9.4.3.2	5	
	9.2.3.6	12	
5 D	7.8.8.4	20	70
	9.4.4.2	5	
	9.1.4.4	8	
	9.9.9.2	13	
	9.2.4.4	9	
9.2.3.8	15		
6 Add.	8.6.7.2	12	6
9.1.3.2	4		
9.1.5.2	4		
7 F	5.2.1.1	17	42
	9.10.6.3	19	
	9.1.5.3	6	
8 J	7.4.3.1	14	31
	9.8.3.2	7	
	9.1.3.6	10	
9 A	7.2.2.1	6	38
	9.1.3.4	8	
	9.9.3.4	11	
	9.10.3.2	13	
10 Add.	8.6.5.1	11	6
11 B	8.8.1.1	18	54
	9.9.1.3	15	
	9.10.10.4	15	
	9.1.1.1	6	
12 E	7.4.5.4	16	45
	9.9.9.4	13	
	9.1.2.5	11	
	9.8.2.1	5	
13 Add.	8.8.2.4	19	6
	9.1.5.1	2	
	9.1.5.1	2	
14 C	7.8.8.2	26	86
	9.4.2.2	7	
	9.10.7.4	17	
	9.8.2.2	9	
	9.8.3.4	15	
	9.1.3.8	12	
Total K = 530			

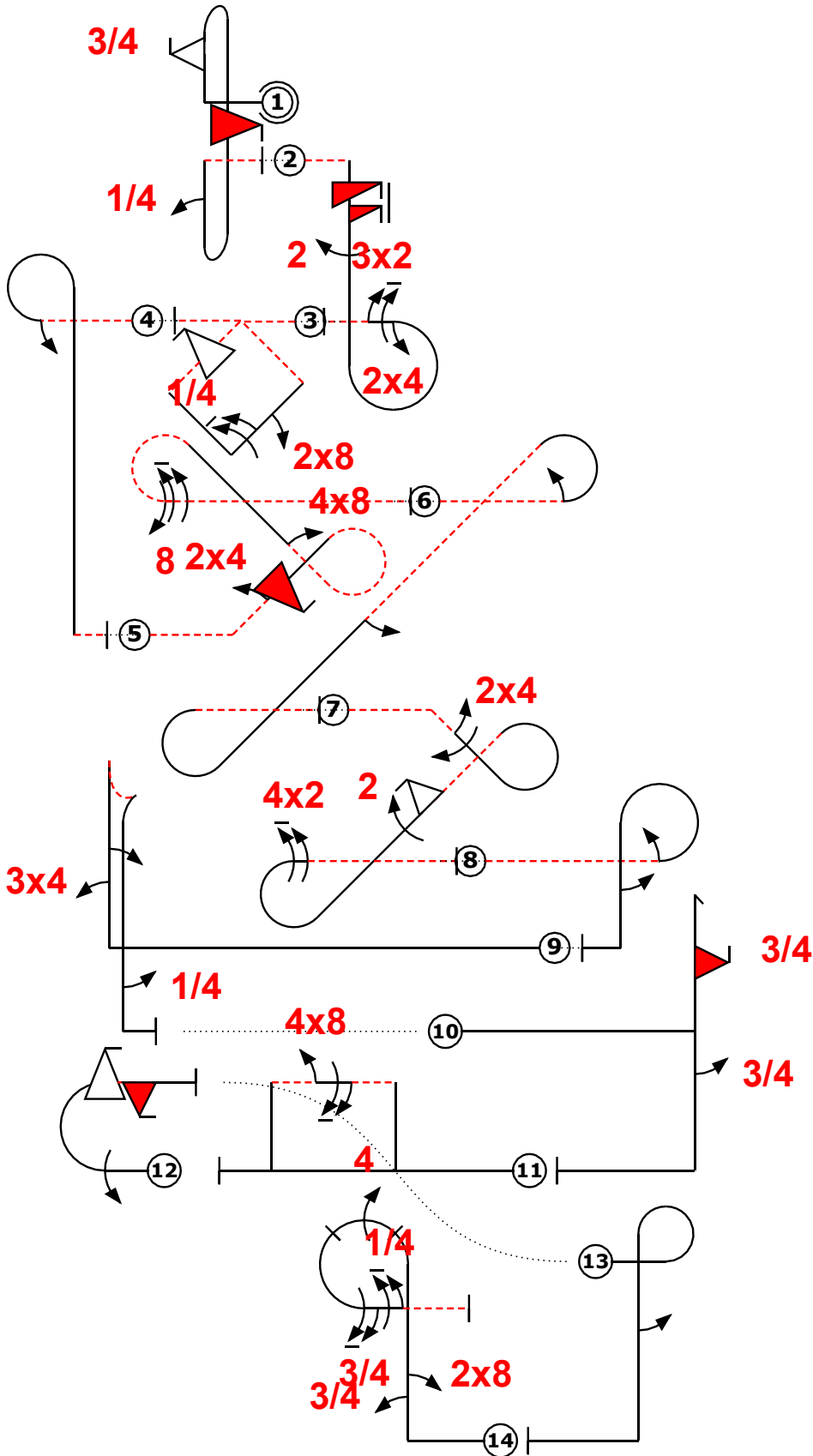
/ Pilote

 / Avion

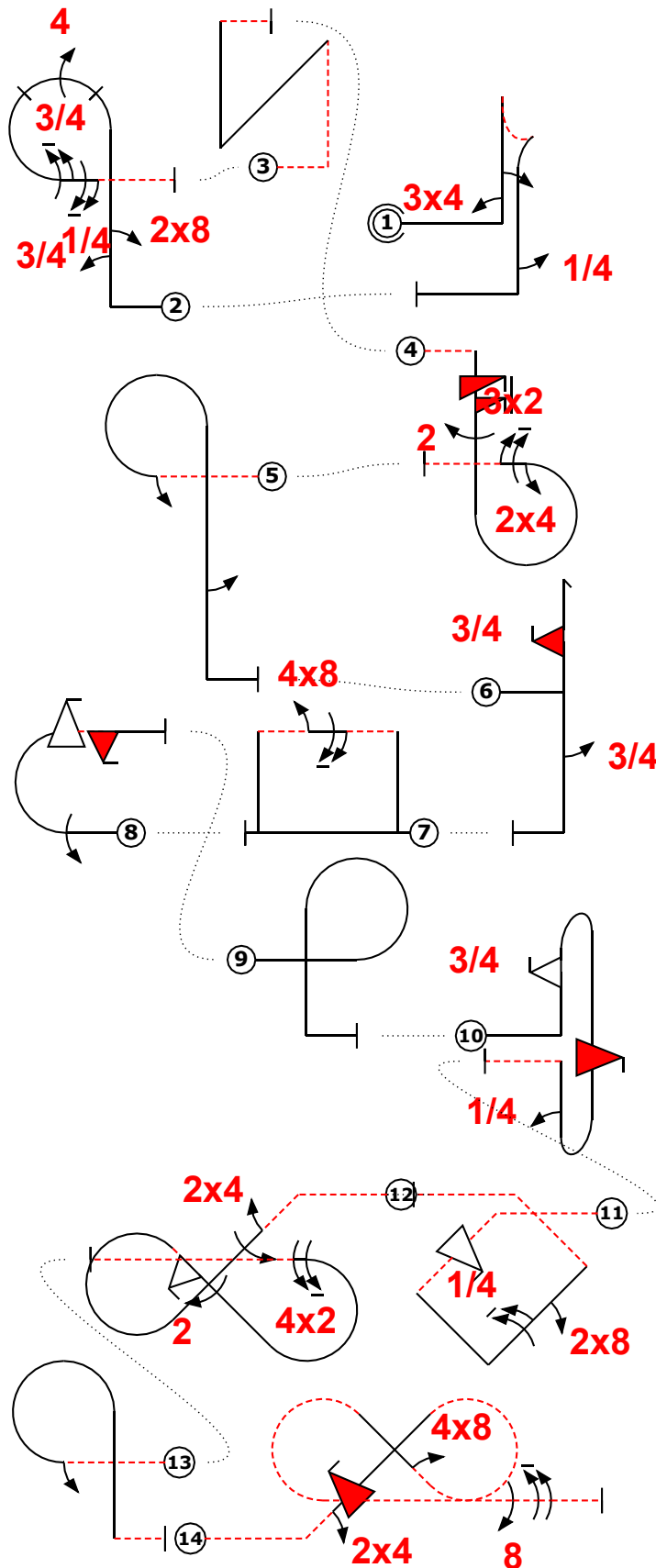


Avion			
Fig	Aresti	K	
1 F	5.2.1.1	17	42
	9.10.6.3	19	
	9.1.5.3	6	
2 I	6.2.2.1	15	37
	9.4.1.3	12	
	9.1.1.2	8	
	9.1.5.1	2	
3 B	8.8.1.1	18	54
	9.9.1.3	15	
	9.10.10.4	15	
	9.1.1.1	6	
4 E	7.4.5.4	16	45
	9.9.9.4	13	
	9.1.2.5	11	
	9.8.2.1	5	
5 Add.	8.4.1.4	13	6
	9.1.5.1	2	
	9.1.1.1	6	
6 H	8.6.1.4	12	43
	9.12.1.6	5	
	9.2.5.4	9	
	9.4.3.2	5	
	9.2.3.6	12	
7 D	7.8.8.4	20	70
	9.4.4.2	5	
	9.1.4.4	8	
	9.9.9.2	13	
	9.2.4.4	9	
	9.2.3.8	15	
8 Add.	8.6.8.2	13	6
	9.1.3.2	4	
9 C	7.8.8.2	26	86
	9.4.2.2	7	
	9.10.7.4	17	
	9.8.2.2	9	
	9.8.3.4	15	
	9.1.3.8	12	
10 Add.	8.6.7.2	12	6
	9.1.3.2	4	
	9.1.5.2	4	
11 J	7.4.3.1	14	31
	9.8.3.2	7	
	9.1.3.6	10	
12 A	7.2.2.1	6	38
	9.1.3.4	8	
	9.9.3.4	11	
	9.10.3.2	13	
13 Add.	8.6.5.1	11	6
14 G	8.6.2.1	12	60
	9.1.1.3	10	
	9.8.1.1	7	
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.7	11	
9.1.3.5	9		
Total K = 530			

/-----/ Pilote
 /-----/ Avion



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 B	8.8.1.1	18	54
	9.9.1.3	15	
	9.10.10.4	15	
	9.1.1.1	6	
2 H	8.6.1.4	12	43
	9.12.1.6	5	
	9.2.5.4	9	
	9.4.3.2	5	
	9.2.3.6	12	
3 E	7.4.5.4	16	45
	9.9.9.4	13	
	9.1.2.5	11	
	9.8.2.1	5	
4 Add.	8.6.8.2	13	6
	9.1.3.2	4	
5 C	7.8.8.2	26	86
	9.4.2.2	7	
	9.10.7.4	17	
	9.8.2.2	9	
	9.8.3.4	15	
	9.1.3.8	12	
6 Add.	7.5.5.2	15	6
	9.1.3.2	4	
	9.1.4.2	4	
7 D	7.8.8.4	20	70
	9.4.4.2	5	
	9.1.4.4	8	
	9.9.9.2	13	
	9.2.4.4	9	
	9.2.3.8	15	
8 Add.	8.6.7.2	12	6
	9.1.3.2	4	
	9.1.5.2	4	
9 I	6.2.2.1	15	37
	9.4.1.3	12	
	9.1.1.2	8	
	9.1.5.1	2	
	9.1.5.1	2	
10 F	5.2.1.1	17	42
	9.10.6.3	19	
	9.1.5.3	6	
11 J	7.4.3.1	14	31
	9.8.3.2	7	
	9.1.3.6	10	
12 A	7.2.2.1	6	38
	9.1.3.4	8	
	9.9.3.4	11	
	9.10.3.2	13	
13 Add.	8.6.5.1	11	6
	9.1.5.2	4	
14 G	8.6.2.1	12	60
	9.1.1.3	10	
	9.8.1.1	7	
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.7	11	
	9.1.3.5	9	
Total K = 530			



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 I	6.2.2.1	15	37
	9.4.1.3	12	
	9.1.1.2	8	
	9.1.5.1	2	
2 G	8.6.2.1	12	60
	9.1.1.3	10	
	9.8.1.1	7	
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.7 9.1.3.5	11 9	
3 Add.	1.3.9.2	24	6
4 H	8.6.1.4	12	43
	9.12.1.6	5	
	9.2.5.4	9	
	9.4.3.2 9.2.3.6	5 12	
5 Add.	8.6.7.2	12	6
9.1.3.2	4		
9.1.5.2	4		
6 F	5.2.1.1	17	42
	9.10.6.3	19	
	9.1.5.3	6	
7 J	7.4.3.1	14	31
	9.8.3.2	7	
	9.1.3.6	10	
8 A	7.2.2.1	6	38
	9.1.3.4	8	
	9.9.3.4	11	
	9.10.3.2	13	
9 Add.	8.6.5.1	11	6
10 B	8.8.1.1	18	54
	9.9.1.3	15	
	9.10.10.4	15	
	9.1.1.1	6	
11 E	7.4.5.4	16	45
	9.9.9.4	13	
	9.1.2.5	11	
	9.8.2.1	5	
12 D	7.8.8.4	20	70
	9.4.4.2	5	
	9.1.4.4	8	
	9.9.9.2	13	
	9.2.4.4 9.2.3.8	9 15	
13 Add.	8.6.8.2	13	6
	9.1.3.2	4	
14 C	7.8.8.2	26	86
	9.4.2.2	7	
	9.10.7.4	17	
	9.8.2.2	9	
	9.8.3.4 9.1.3.8	15 12	
Total K = 530			

Pilote
Avion